

ORDENANZA FISCAL Nº 1

ORDENANZA FISCAL DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

Artigo 1. Disposicións xerais

De conformidade co disposto no artigo 59.1 do Real Decreto Lexislativo 2/2004 de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais, e por imposición do mesmo, neste Concello establécese o imposto sobre vehículos de tracción mecánica.

Artigo 2. Feito imponible

Constitúe o feito imponible do imposto a titularidade dos vehículos de tracción mecánica aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

Artigo 3. Suxeitos pasivos

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as Entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria, a nome de quen conste o vehículo no permiso de circulación.

Artigo 4. Cota

De conformidade co previsto no artigo 95.5 do Real Decreto Lexislativo 2/2004 de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais, as cotas do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica aplicable neste Municipio queda fixado de acordo ao cadro que se establece no artigo 95.1, sen prexuízo dos incrementos que poida sufrir a través da Lei Xeral de Orzamentos do Estado.

Potencia e clase de vehículo	Cuota - Euros
A) Turismos:	
De menos de oito cabalos fiscais	12,62
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	34,08
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	71,94
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais s	89,61
De 20 cabalos fiscais en diante	112,00
B) Autobuses:	
De menos de 21 prazas	83,30

De 21 a 50 prazas	118,64
De máis de 50 prazas	148,30
C) Camións:	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	42,28
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	83,30
De máis de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil	118,64
De máis de 9.999 kilogramos de carga útil	148,30
D) Tractores:	
De menos de 16 cabalos fiscais	17,67
De 16 a 25 cabalos fiscais	27,77
De máis de 25 cabalos fiscais	83,30
E) Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
De menos de 1.000 e máis de 750 kilogramos de carga útil	17,67
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	27,77
De máis de 2.999 kilogramos de carga útil	83,30
F) Vehículos:	
Ciclomotores	4,42
Motocicletas ata 125 centímetros cúbicos	4,42
Motocicletas de máis de 125 ata 250 centímetros cúbicos	7,57
Motocicletas de máis de 250 ata 500 centímetros cúbicos	15,15
Motocicletas de máis de 500 ata 1.000 centímetros cúbicos	30,29
Motocicletas de máis de 1.000 centímetros cúbicos	60,58

Artigo 5. Bonificacións

A bonificación do 50 % aplicarase na cota íntegra do Imposto durante os cinco anos naturais a contar desde a data da primeira matriculación. Para aplicar esta bonificación terase en conta as seguintes regras:

- Contribuíntes que adquiren un vehículo eléctrico, de biodiesel ou movido por hidróxeno.

- Contribuíntes que adquiren un vehículo novo con catalizador homologado en substitución doutro que non dispuxera del, sempre que acrediten que o devandito vehículo será destinado a desguace.

A bonificación farase efectiva no período impositivo posterior ao da súa solicitude, sendo necesaria a presentación da ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalgunha das categorías anteriormente descritas.

Artigo 6. Período impositivo e devengo

1.- O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso da primeira adquisición de vehículos. Neste caso o período impositivo comezará o día no que se produza dita adquisición.

2.- O Imposto devéngase o primeiro día do período impositivo

3.- No caso de primeiras adquisicións dun vehículo ou cando estes se reformen de forma que se altere a súa calificación a efectos do presente imposto, os suxeitos pasivos presentarán ante a oficina xestora correspondente, no prazo de trinta días a contar dende a data da adquisición ou reforma, declaración por este imposto, acompañando a documentación

acreditativa da súa compra ou modificación, certificado das súas características técnicas e o Documento Nacional de Identidade ou o código de Identificación Fiscal do suxeito pasivo.

4.- Pola oficina xestora practícarase a correspondente liquidación, normal ou complementaria, que será notificada individualmente aos interesados, con indicación do prazo do ingreso e dos recursos procedentes

5.- O importe da cota do Imposto prorratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa definitiva do vehículo. Tamén procederá o prorrateo das cotas nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por sustracción ou roubo do vehículo, dende o momento no que se produza dita baixa temporal no Rexistro Público correspondente.

Artigo 7. Xestión

1.- No caso de vehículos matriculados ou declarados aptos para circular, o pago das cotas anuais do imposto realizarase dentro do primeiro semestre de cada exercicio.

2.- No suposto regulado no apartado anterior a recadación das correspondentes cotas realizarase mediante o sistema de padrón anual no que figurarán todos os vehículos suxeitos ao imposto que estean inscritos no correspondente Rexistro público a nome de persoas ou entidades domiciliadas neste termo municipal.

3.- O padrón do imposto exporase ao público por prazo de quince días hábiles para que os lexítimos interesados poidan examinalo e, no seu caso formular as reclamacións oportunas. A exposición ao público anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

4.- O pago do Imposto acreditarase por medio de recibos tributarios.

Disposición Adicional

No non previsto na presente Ordenanza Fiscal, estarase ao disposto nos artigos 92 a 99, ambos inclusive, do Real Decreto Lexislativo 2/2004 de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais.

Disposición Final

A presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e será de aplicación a partir do 1 de xaneiro de 2012, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación.